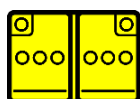
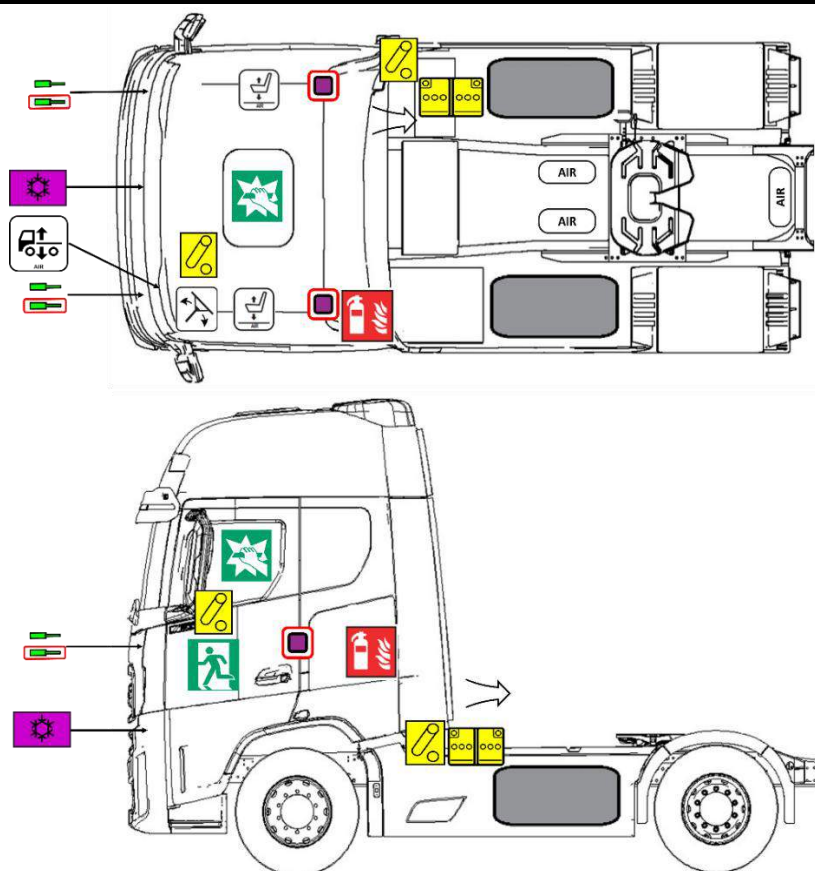




CIĘŻARÓWKI FORD

4x2 F-MAX Diesel

Rozpoczęcie produkcji: 2025



Niskie napięcie
akumulatora

AIR

Zbiornik
powietrza



Kierownica z
regulacją
nachylenia



Regulacja
wysokości siedziska
za pomocą systemu
pneumatycznego



Wlot
powietrza



Napinacze pasów
bezpieczeństwa



Kolumna gazowa /
sprężyna napinająca



Urządzenie do
wyłączania zasilania
w pojeździe



Zawartość
zbiornika paliwa
Diesel



Element
klimatyzacji



Przerwa w celu
uzyskania
dostępu



Wyjście
awaryjne



Gaśnica



Ciężarówka z kontrolą
wysokości, według
systemu pneumatycznego

FORD 4x2 F-MAX Diesel

Numer identyfikacyjny

FO_2025_625_001

Numer wersji

01

Numer strony

1/4

1. Identyfikacja / rozpoznawanie



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie



1) Zablokuj koła



2) Włącz hamulec postojowy (A lub B)



3) Wybierz pozycję N



4) Używaj wyłącznie tych punktów podnoszenia (zielone podkładki)

3. Wyłącz bezpośrednie zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa



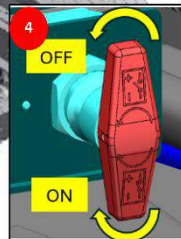
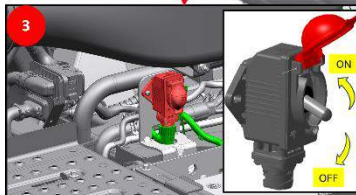
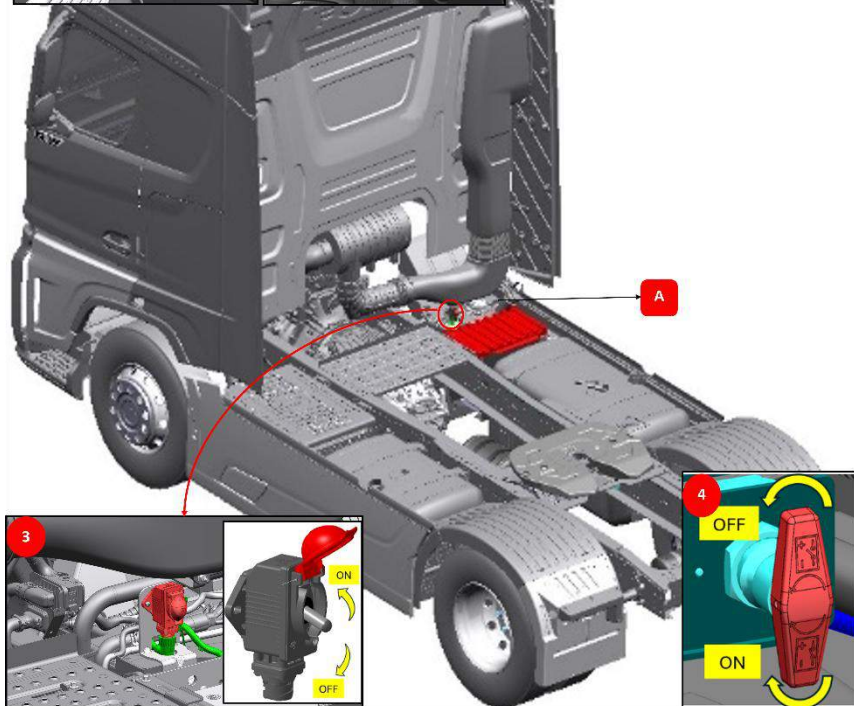
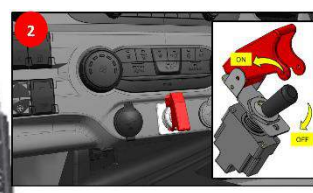
Dla ci żarówek z kluczykiem rozrusznika (1): Jeśli to możliwe, wy czyć rozrusznik i wyj ć kluczyk.

W przypadku samochodów ci żarowych z przyciskiem start/stop Krótko naciśnij przycisk. W przypadku samochodów ci żarowych z ADR: Naciśnij g ówny wy cznik akumulatora (2). Przekr ć g ówny wy cznik akumulatora (3) lub (4) do pozycji OFF.

Uwaga: W przypadku samochodów ci żarowych z ADR g ówny wy cznik stanowi fizyczne odci cie zasilania. Wy cznik g ówny otwiera przełączniki ADR w celu od czenia akumulatorów 12 V.



Lokalizacja skrzynki akumulatora jest taka sama w pojazdach F- MAX. Jego położenie nie zmienia się. Na ilustracjach pokazano standardowe położenie (A). Główny wyłącznik akumulatora powinien być używany do wyłączania napięcia w pojeździe.



FORD 4x2 F-MAX Diesel

Numer identyfikacyjny

FO_2025_625_001

Numer wersji

01

Numer strony

2/4

4. Dostęp dla pasażerów

1. Przez drzwi kierowcy lub pasażera
2. Przebicie się przez boczną szybę

A : Szkło laminowane

B: Szkło hartowane



5. Zmagazynowana energia / ciecze / gazy / ciała stałe

		12V + 12V
		600 L + 250 L
		730 g
		85 L

6. W przypadku pożaru



7. W przypadku zanurzenia



FORD 4x2 F-MAX Diesel

Numer identyfikacyjny
FO_2025_625_001

Numer wersji
01

Numer strony
3/4

8. Holowanie/transport/magazynowanie

1. Punkt mocowania ucha holowniczego znajduje się pod przednim zderzakiem



2. Wyłącz zasilanie pojazdu (patrz sekcja 3. Wyłączanie bezpośrednich zagrożeń / przepisów bezpieczeństwa).

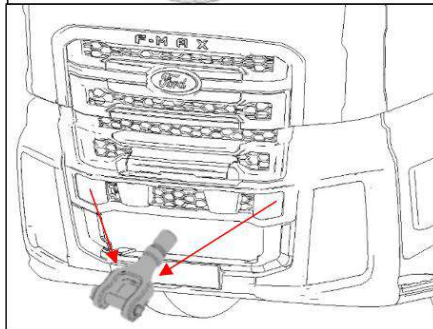
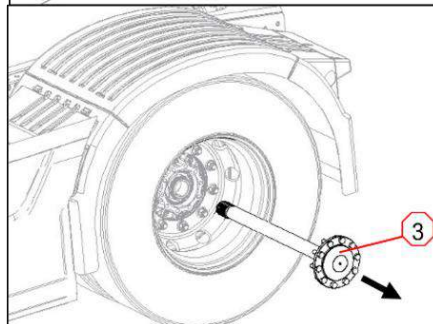
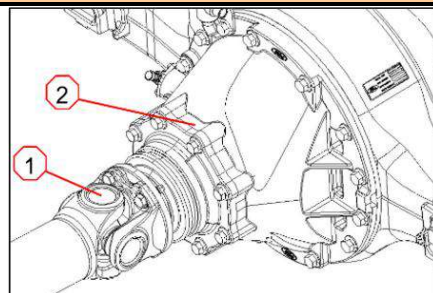
3. Trzymać z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych.

Dozwolone metody:

1. Holowanie. **(Uwaga: Do holowania pojazdu ze wszystkimi kołami na ziemi należy używać wyłącznie przedniego ucha holowniczego).**

2. Napęd na koła jest wyłączany poprzez odłączenie wału napędowego (1) od osi napędzanej (2) lub poprzez wyjęcie wałów napędowych (3).

3. Transport



9. Ważne informacje dodatkowe

 Nie wolno wykonywać żadnych czynności na uszkodzonym pojeździe bez odpowiedniego sprzętu ochrony osobistej (PPE).

Więcej szczegółowych informacji można znaleźć w podręczniku kierowcy lub podręczniku ratownictwa i holowania.

10. Objasnienie Uzyte piktogramy

	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego		Substancje drażniące
	Substancje żrące		Gazy pod ciśnieniem
	Wybuchowy		Użyć proszku ABC do ugaszenia pożaru
	Zagrożenie dla środowiska		Ostrzeżenie, Elektryczność
	Łatwopalny		Ogólny znak ostrzegawczy
FORD 4x2 F-MAX Diesel		Numer identyfikacyjny FO_2025_625_001	Numer wersji 01
		Numer strony 4/4	