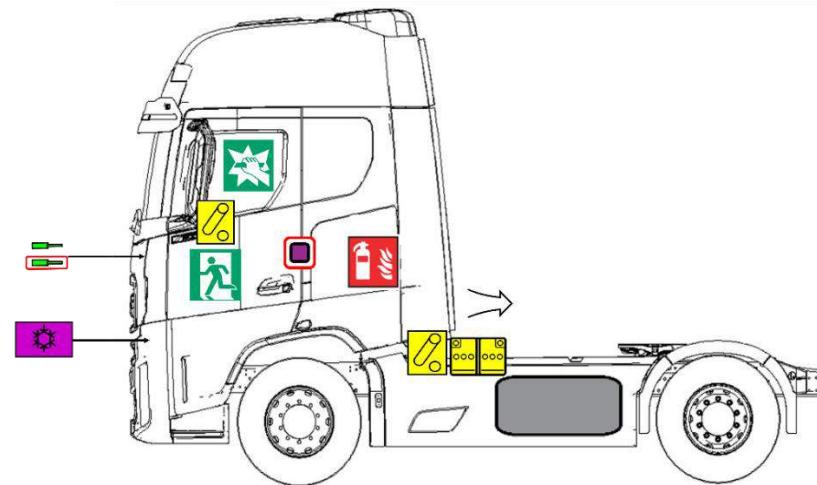
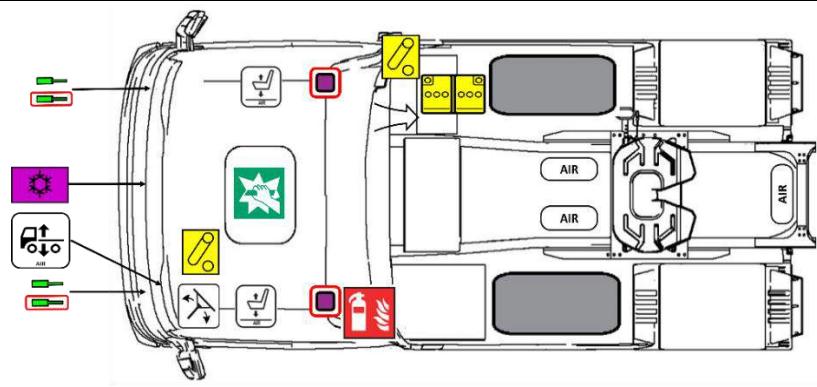




CAMIÕES FORD

4x2 F-MAX Diesel

Início da produção: 2025

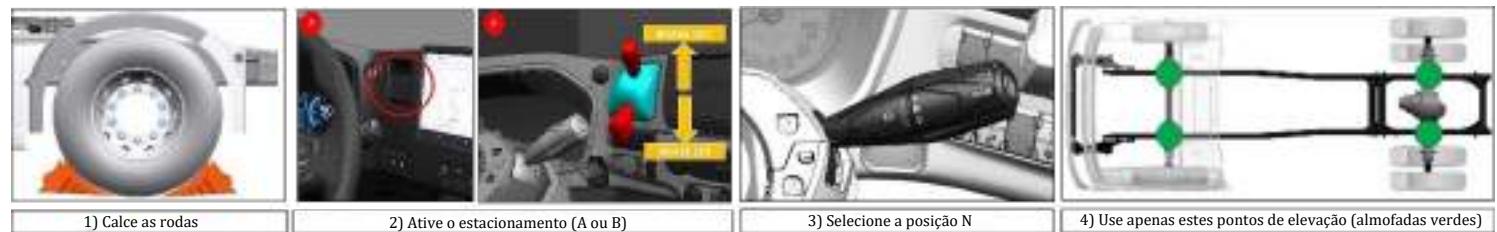


Baixa tensão da bateria	Depósito de ar	Volante, controlo de inclinação	Regulação da altura do assento por sistema pneumático	Entrada de ar	Pretensionadores dos cintos de segurança	Suporte de gás / Mola pré-carregada
FORD 4x2 F-MAX Diesel			Número de identificação		Número da versão	Número da página
FO_2025_625_001			01		1/4	

1. Identificação / Reconhecimento



2. Imobilização / estabilização / elevação



3. Desativar os perigos diretos / Regulamentos de segurança



Para camiões com chave de arranque
(1): Se possível, desligar o interruptor de arranque e retirar a chave.

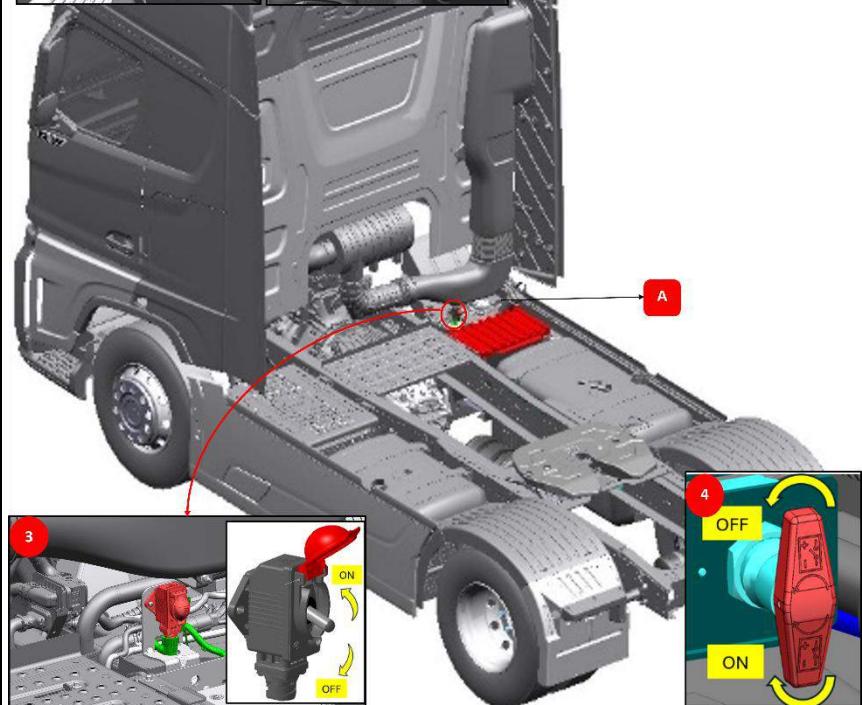
Para camiões com botão de arranque/paragem:
Prima brevemente o botão.

Para camiões com ADR: Prima o interruptor geral da bateria (2). Rode o interruptor geral da bateria (3) ou (4) para a posição OFF.

Nota: Para camiões com ADR, o interruptor principal é um corte de energia físico. O interruptor principal abre os relés do ADR para desligar as baterias de 12 V.



A localização da caixa da bateria é a mesma nos veículos F-MAX. A sua localização não é alterada. As imagens mostram o posicionamento padrão (A). O interruptor principal da bateria deve ser utilizado para desligar a tensão no veículo.



4. Acesso aos passageiros

1. Através da porta do condutor ou do passageiro
2. Atravessar a janela lateral

A : Vidro laminado

B: Vidro temperado



5. Energia armazenada / líquidos/ gases/ sólidos

		12V + 12V
		600 L + 250 L
		730 g
AIR		85 L

6. Em caso de incêndio



7. Em caso de submersão



8. Reboque/transporte/armazenamento

1. O ponto de fixação da argola de reboque está localizado sob o para-choques dianteiro



2. Desligar a alimentação do veículo (ver secção 3. Desativar os perigos diretos / normas de segurança).

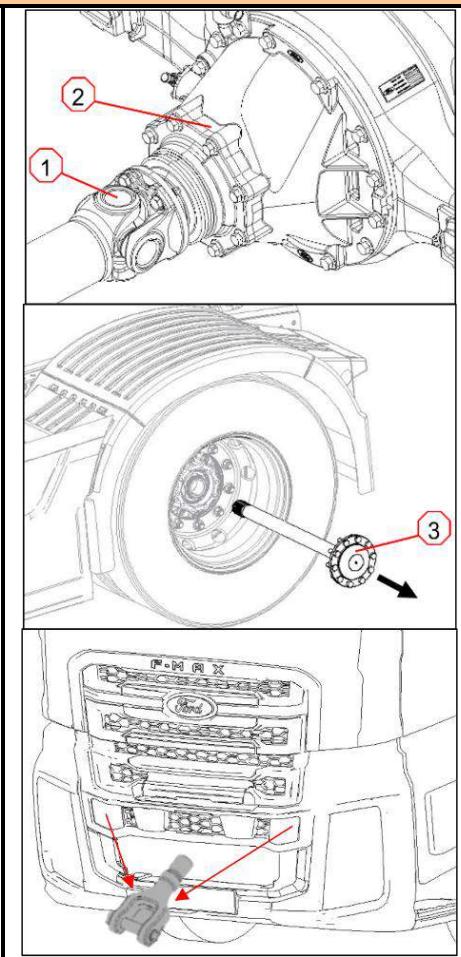
3. Manter afastado de materiais inflamáveis e explosivos.

Métodos permitidos:

1. Reboque. (**Nota: Utilizar apenas o olhal de reboque dianteiro para rebocar o veículo com todas as rodas no chão.**)

2. A transmissão às rodas é desativada desacoplando o eixo da hélice (1) do eixo motor (2) ou removendo os eixos de transmissão (3).

3. Transportar



9. Informações adicionais importantes



Não efetuar qualquer operação num camião danificado sem um equipamento de proteção individual (EPI) adequado.

Consulte o manual do condutor ou o manual de salvamento e reboque para obter informações mais pormenorizadas.

10. Explicação Pictogramas utilizados

	Perigosos para a saúde humana		Irritantes
	Corrosivos		Gases sob pressão
	Explosivo		Utilizar pó ABC para extinguir o fogo
	Perigo ambiental		Aviso, eletricidade
	Inflamável		Sinal de aviso geral