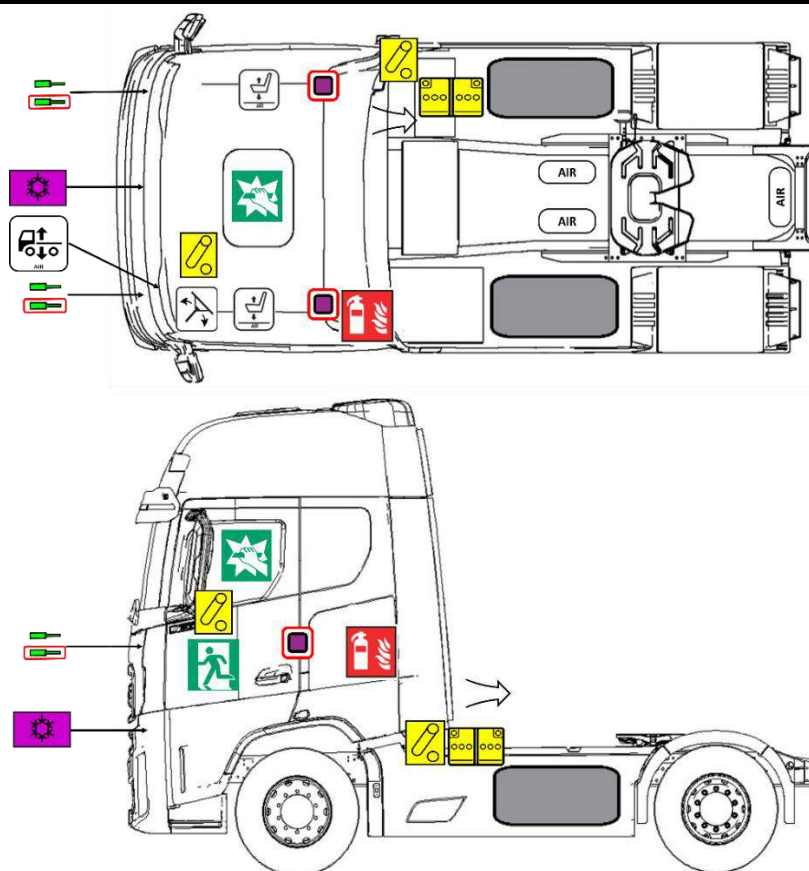


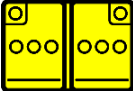















CAMIÕES FORD

4x2 F-MAX Diesel

Início da produção: 2025

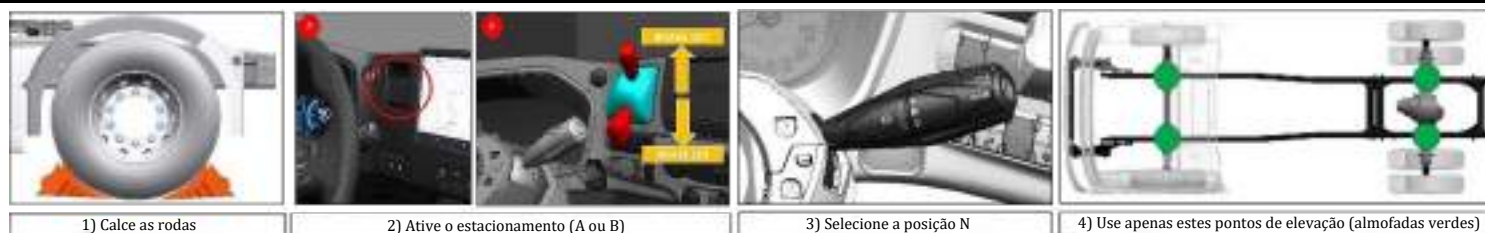


 Baixa tensão da bateria	 Depósito de ar	 Volante, controlo de inclinação	 Regulação da altura do assento por sistema pneumático	 Entrada de ar	 Pretensionadores dos cintos de segurança	 Suporte de gás / Mola pré-carregada
 Dispositivo para desligar a energia no veículo	 Conteúdo do depósito de combustível Gasóleo	 Componente de ar condicionado	 Interrupção para obter acesso	 Saída de emergência	 Extintor de incêndio	 Camião de controlo de altura, por sistema de ar
FORD 4x2 F-MAX Diesel			Número de identificação FO_2025_625_001	Número da versão 01	Número da página 1/4	

1. Identificação / Reconhecimento



2. Imobilização / estabilização / elevação



3. Desativar os perigos diretos / Regulamentos de segurança



Para camiões com chave de arranque (1): Se possível, desligar o interruptor de arranque e retirar a chave.

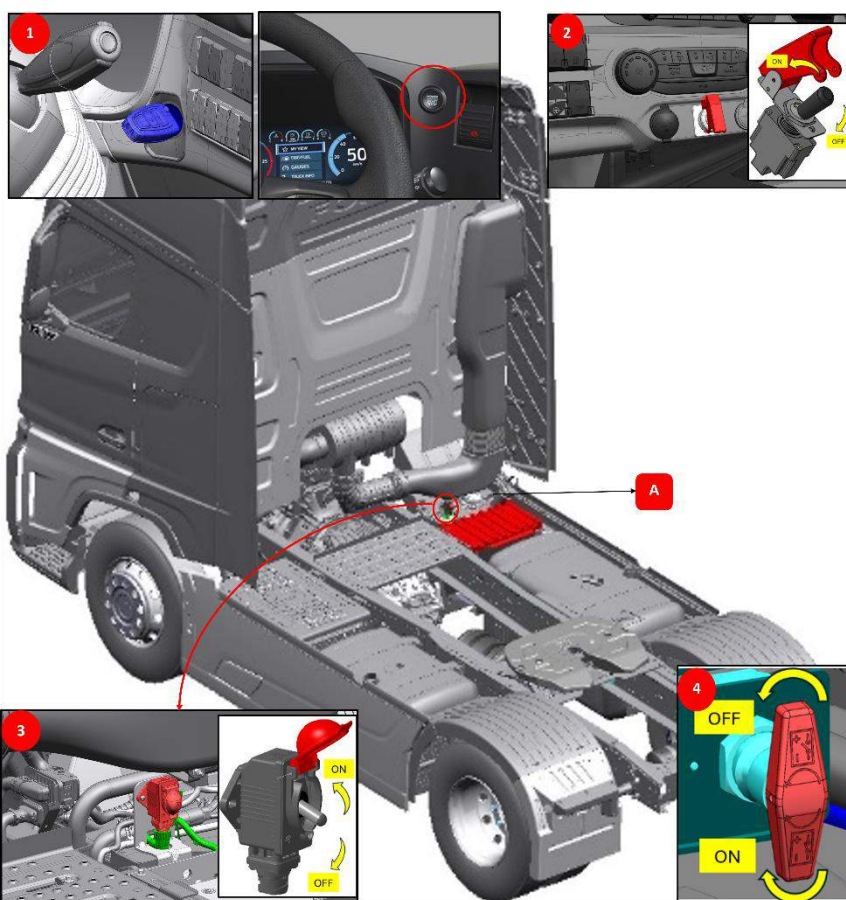
Para camiões com botão de arranque/paragem: Prima brevemente o botão.

Para camiões com ADR: Prima o interruptor geral da bateria (2). Rode o interruptor geral da bateria (3) ou (4) para a posição OFF.

Nota: Para camiões com ADR, o interruptor principal é um corte de energia físico. O interruptor principal abre os relés do ADR para desligar as baterias de 12 V.



A localização da caixa da bateria é a mesma nos veículos F- MAX. A sua localização não é alterada. As imagens mostram o posicionamento padrão (A). O interruptor principal da bateria deve ser utilizado para desligar a tensão no veículo.



FORD 4x2 F-MAX Diesel

Número de identificação

FO_2025_625_001

Número da versão

01

Número da página

2/4

4. Acesso aos passageiros

1. Através da porta do condutor ou do passageiro
2. Atravessar a janela lateral

A : Vidro laminado

B: Vidro temperado



5. Energia armazenada / líquidos/ gases/ sólidos

		12V + 12V
		600 L + 250 L
		730 g
AIR		85 L

6. Em caso de incêndio



7. Em caso de submersão



FORD 4x2 F-MAX Diesel

Número de identificação

FO_2025_625_001

Número da versão

01

Número da página

3/4

8. Reboque/transporte/armazenamento

1. O ponto de fixação da argola de reboque está localizado sob o para-choques dianteiro



2. Desligar a alimentação do veículo (ver secção 3. Desativar os perigos diretos / normas de segurança).

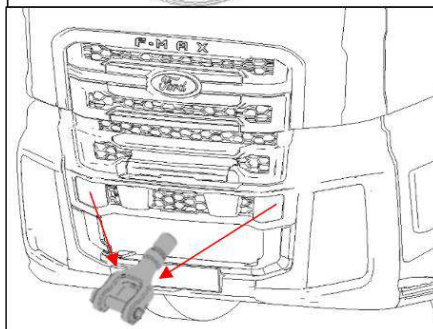
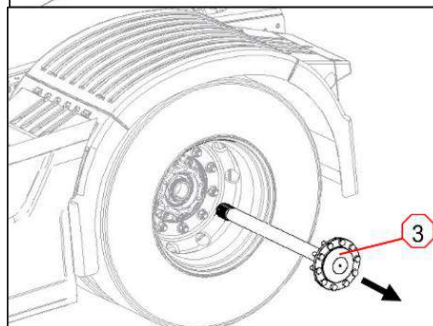
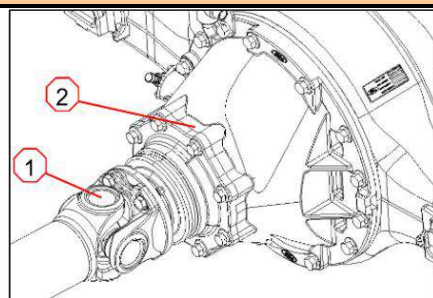
3. Manter afastado de materiais inflamáveis e explosivos.

Métodos permitidos:


1. Reboque. **(Nota: Utilizar apenas o olhal de reboque dianteiro para rebocar o veículo com todas as rodas no chão).**

2. A transmissão às rodas é desativada desacoplando o eixo da hélice (1) do eixo motor (2) ou removendo os eixos de transmissão (3).

3. Transportar













9. Informações adicionais importantes

 Não efetuar qualquer operação num camião danificado sem um equipamento de proteção individual (EPI) adequado.

Consulte o manual do condutor ou o manual de salvamento e reboque para obter informações mais pormenorizadas.

10. Explicação Pictogramas utilizados

	Perigosos para a saúde humana		Irritantes
	Corrosivos		Gases sob pressão
	Explosivo		Utilizar pó ABC para extinguir o fogo
	Perigo ambiental		Aviso, eletricidade
	Inflamável		Sinal de aviso geral
FORD 4x2 F-MAX Diesel		Número de identificação FO_2025_625_001	Número da versão 01
		Número da página 4/4	